

TOILETTER ET TRESSER LA CRINIÈRE ET LA QUEUE

- **Toiletter** : La crinière se raccourcit au peigne (en « arrachant »). Elle est d'une longueur d'environ 1 main ½.

La queue doit être d'une longueur arrivant au milieu du canon. On peut l'épiler à la base.

Le passage de têtère n'est ni trop long, ni trop court.

On peut également couper les poils des oreilles et brûler les poils situés au niveau de l'auge, ainsi que les fanons et les poils de la couronne.

- **Tresser** : Les tresses de la crinière ne doivent pas être trop grosses, d'une largeur toute identique. Celles-ci doivent faire un nombre impair, pair avec la tresse du toupet. Une fois les tresses terminées, bien serrées, on les plie en 3 ou 4 selon la longueur pour former un pion.

La tresse de queue est une tresse africaine. On peut également, pour éviter qu'elle se mêle à nouveau, faire une grosse natte après l'avoir démêlée.

EMBARQUEMENT

- **Protections** : Guêtres antérieures + postérieures (basses ou hautes), protège queue ou bande de queue. On peut mettre également cloches, protège nuque, genouillère, chemises, ...

On peut utiliser à la place des guêtres ou bien sous les guêtres des bandes repos (à mettre avec des cotons).

- **Voyage et embarquement** : Dans un van ou un camion, passer devant le cheval avec la longe assez longue. Dans un van, s'il n'y a qu'un cheval → à gauche. Dans les camions où les chevaux sont plusieurs (grand camion) les mettre « tête à cul » → pas tous la tête du même côté : un tête à droite, le suivant tête à gauche et ainsi de suite.

PROTECTIONS DE TRAVAIL

- **guêtres** :
 - allemandes : ouvertes devant → mieux pour le CSO
 - fermées : protègent mieux → indispensables en cross
- **protège-boulet** : Il existe aussi des guêtres postérieures très hautes pour protéger boulet et canon → cross
- **cloches** : elles protègent les glomes
- **bandes** :
 - de travail : très élastiques, à utiliser avec précaution
 - de polo : il faut savoir les mettre correctement sinon elles peuvent blesser les tendons.